В МОРСКОМ ПОРТУ ТУАПСЕ ПРОШЛА ЦЕРЕМОНИЯ ВВОДА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ТАНКЕРА-БУНКЕРОВЩИКА

В Туапсинском морском торговом порту состоялась церемония ввода в эксплуатацию нефтяной компанией «Роснефть» нового, современного танкера-бункеровщика, получившего название «РН-Туапсе».

В торжестве принял участие глава Туапсинского района Владимир Лыбанев. В своем приветствии он пожелал судну попутного ветра и семь футов под килем.

Обращаясь к присутствующим руководителям дочерних предприятий «Роснефти», Владимир Лыбанев отметил: название судна еще раз подтверждает, что судьбы туапсинских предприятий нефтекомплекса и города воинской славы неразрывно связаны между собой. Глава района также от себя лично и от имени всех туапсинцев поблагодарил руководство компании за то что у Туапсе появился корабль-тёзка.

«РН Туапсе» - пятый по счету танкер-бункеровщик, введенный в эксплуатацию «Роснефтью». Длина нового судна – около 100 метров, грузоподъемность – почти 7 тысяч тонн, – сообщает пресс-служба города.

Фото – управления информационной политики ОАО «НК «Роснефть»

ИЗ АЗОВСКОГО МОРЯ ПО РЕКЕ КУБАНИ ВПЕРВЫЕ ОТБУКСИРОВАЛИ НА АФИПСКИЙ НПЗ 10-МЕТРОВУЮ ВАКУУМНУЮ КОЛОННУ

Кубанское речное пароходство провело уникальную операцию, чтобы доставить такой крупный груз на Афипский нефтеперегонный завод из Азовского моря.

Для прохода под Славянским мостом баржу с 300-тонной колонной нагрузили дополнительным балластом и увеличили осадку еще на 180 см. Уровень реки также пришлось снизить, сбросив воду через Тиховский гидроузел. Вакуумные колонны используют в основном для разделения нефтяных остатков высокого кипения.

Это самый крупный, но не самый тяжелый груз в истории кубанских речных перевозок. Генератор для Краснодарской ТЭЦ, доставленный из Японии несколько лет назад, весил около 600 т — в два раза больше афипской колонны-гиганта.